



# 徐州徐工汽车制造有限公司企业标准

Q/3203 XGA220—2020

## 徐工牌危险品运输半挂牵引汽车 (国 VI 阶段)

2020-12-31 发布

2021-1-1 实施

徐州徐工汽车制造有限公司

发布



## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 产品分类和命名 .....	3
4 技术要求 .....	4
5 试验方法 .....	8
6 检验规则 .....	10
7 标志、运输、储存、随车附件 .....	10
附录 A .....	12
附录 B .....	13

企业标准信息公共服务平台  
公开  
2021年01月04日 15点58分



## 前 言

本标准按 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规则起草。

本标准由徐州徐工汽车制造有限公司技术中心提出并归口。

本标准起草单位：徐州徐工汽车制造有限公司技术中心重卡研发部产品一所。

本标准主要起草人：郝明刚。

本标准首次发布。

企业标准信息公共服务平台  
2021年01月04日 15点58分

企业标准信息公共服务平台  
公开  
2021年01月04日 15点58分



# 徐工牌危险品运输半挂牵引汽车（国 VI 阶段）

## 1 范围

本标准规定了徐工牌危险品运输半挂牵引汽车的产品分类和命名、要求、试验方法、检验规则、标志、运输和储存等。

本标准适用于徐州徐工汽车制造有限公司生产的徐工牌危险品运输半挂牵引汽车(国VI阶段),对其派生的变型车可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅注日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB 1589 汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值
- GB 3847 柴油车污染物排放限值及测量方法(自由加速法及加载减速法)
- GB 4094 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
- GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
- GB/T 4970 汽车平顺性试验方法
- GB/T 5053.1 道路车辆 牵引车与挂车之间电连接器 7芯24V标准型(24N)
- GB/T 6323 汽车操纵稳定性试验方法
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性
- GB 9656 汽车安全玻璃
- GB 9744 载重汽车轮胎
- GB 11555 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
- GB 11562 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
- GB 11567 汽车及挂车侧面和后下部防护要求
- GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
- GB/T 12536 汽车滑行试验方法
- GB/T 12537 汽车牵引性能试验方法
- GB/T 12539 汽车爬陡坡试验方法
- GB/T 12540 汽车最小转弯直径、最小转弯通道圆直径和外摆值测量方法
- GB/T 12541 汽车地形通过性试验方法
- GB/T 12543 汽车加速性能试验方法
- GB/T 12544 汽车最高车速试验方法
- GB/T 12547 汽车最低稳定车速试验方法
- GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法



- GB/T 12674 汽车质量（重量）参数测定方法
- GB 12676 商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
- GB/T 12678 汽车可靠性行驶试验方法
- GB/T 12679 汽车耐久性行驶试验方法
- GB 13392 道路运输危险货物车辆标志
- GB/T 13594 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
- GB/T 13881 牵引车与挂车之间气制动管连接器
- GB/T 14172 汽车静侧翻稳定性台架试验方法
- GB/T 14365 声学 机动车辆定置噪声声压级测量方法
- GB 15082 汽车用车速表
- GB 15084 机动车辆 间接视野装置 性能和安装要求
- GB 15086 汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
- GB/T 15088 道路车辆 牵引销 强度试验
- GB 15740 汽车防盗装置
- GB 15741 汽车和挂车号牌板（架）及其位置
- GB 15742 机动车用喇叭的性能要求及试验方法
- GB 16735 道路车辆 车辆识别代号(VIN)
- GB 16897 制动软管的结构、性能要求及试验方法
- GB/T 17619 机动车电子电器组件的电磁辐射抗扰性限值和测量方法
- GB 17675 汽车转向系 基本要求
- GB 17691 重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
- GB/T 18411 机动车产品标牌
- GB/T 18655 车辆、船和内燃机无线电骚扰特性用于保护车载接收机的限值和测量方法
- GB/T 18697 声学 汽车车内噪声测量方法
- GB/T 19056 汽车行驶记录仪
- GB 19151 机动车用三角警告牌
- GB/T 20069 道路车辆 牵引座强度试验
- GB 20182 商用车驾驶室外部凸出物
- GB 20300 道路运输爆炸品和剧毒化学品车辆安全技术条件
- GB 21668 危险货物运输车辆结构要求
- GB/T 20716.1 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 第1部分:24V标称电压车辆的制动系统和行走系的连接
- GB/T 21085 机动车出厂合格证
- GB 23254 货车及挂车 车身反光标识
- GB/T 24545 车辆车速限制系统技术要求及试验方法（在GB 4785中已规定）
- GB/T 25088 道路车辆 牵引车和挂车之间的电连接器 24V7芯辅助型（24S）
- GB/T 25979 道路车辆 重型商用汽车列车和铰接客车的横向稳定性试验方法
- GB 26511 商用车前下部防护要求
- GB 26512 商用车驾驶室乘员保护
- GB/T 27840 重型商用车辆燃料消耗量测量方法
- GB 28373 N类和O类罐式车辆侧倾稳定性
- GB/T 30512 汽车禁用物质要求
- GB/T 33577 智能运输系统 车辆前向碰撞预警系统 性能要求和测试规程



- QC/T 476 客车防雨密封性限值及试验方法
- QC/T 480 汽车操纵稳定性指标限值与评价方法
- QC/T 518 汽车用螺纹紧固件紧固扭矩
- QC/T 625 汽车用涂镀层和化学处理层
- JT/T 719 营运货车燃料消耗量限值及测试方法
- JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求
- JT/T 883 营运车辆行驶危险预警系统技术要求和试验方法
- JT/T 884 营运车辆抗侧翻稳定性试验方法稳态圆周试验
- JT/T 1094-2016 营运客车安全技术条件
- JT/T 1178.1-2018 营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车
- JT/T 1178.2 营运货车安全技术条件 第2部分：牵引车辆与挂车
- JT/T 1285 危险货物道路运输营运车辆安全技术条件
- JB/T 5943 工程机械 焊接件通用技术条件
- CNCA-C11-01 强制性产品认证实施规则 汽车
- Q/XGQC 20005 汽车产品型号管理办法
- QJ/XGA 03637 外协、外购件涂装验收技术标准
- Q/XGQC 22043 标牌标识装置规范管理办法
- 中华人民共和国交通运输部令2019年第29号 危险货物道路运输安全管理办法

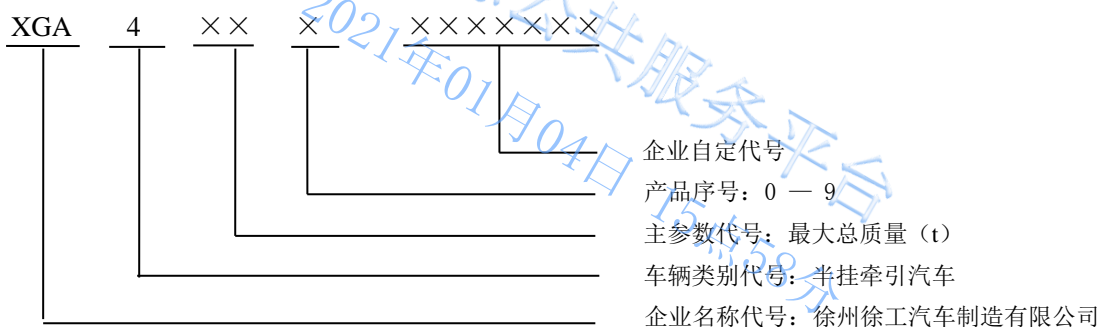
### 3 产品分类和命名

#### 3.1 分类

为平头驾驶室、全金属结构车身的半挂牵引汽车。

#### 3.2 命名

产品型号按《汽车产品型号管理办法》的规定执行，主要构成如下：



示例：

XGA4259D6WC表示为徐州徐工汽车制造有限公司生产的总质量为25吨、驱动形式为6×4的危险品运输半挂牵引汽车，排放阶段为国家汽车排气污染排放限值第六阶段。

### 4 技术要求

#### 4.1 一般要求



- 4.1.1 整车应符合本标准的规定，并按经规定程序批准的产品图样和技术文件制造、检验。
- 4.1.2 总成及主要零部件应具有产品合格证，并符合相关技术标准（国家或行业）的规定，经验收合格方可供装配使用，有强制性认证要求的还必须具有符合相应要求的产品认证证书和认证标识。

## 4.2 整车要求

4.2.1 整车的基本技术参数应符合以下要求：

- a) 符合国家工信部“道路机动车辆生产企业及产品公告”中的该车型的备案参数；
- b) 整车的最大总质量、轴荷、外廓尺寸等参数符合 GB 1589 和 GB 7258 的限值要求及附录 B。

4.2.2 操纵件、指示器及信号装置的图形标志应符合 GB 4094 的规定。

4.2.3 号牌板（架）及其位置应符合 GB 15741 的规定。

4.2.4 加速行驶车外噪声应符合 GB 1495 的规定。

4.2.5 操纵稳定性应符合 QC/T 480 的规定。

4.2.6 汽车喇叭声级应符合 GB 7258 和 GB 15742 的规定。

4.2.7 间接视野装置的安装应符合 GB 15084 的规定。

4.2.8 汽车前视野要求应符合 GB 11562 的规定。

4.2.9 汽车标记及 VIN 应符合 GB 16735、GB 7258 和 CNCA-C11-01 的规定。

4.2.10 侧滑性能应符合 GB 7258 的规定。

4.2.11 侧倾稳定角应符合 GB 7258 和 JT/T 1178.2 的规定。

4.2.12 车速表应符合 GB 15082 的规定。

4.2.13 排气污染物排放指标应符合 GB 3847 和 GB 17691 相应阶段的规定。

4.2.14 汽车侧面及后下部的防护装置应符合 GB 11567 的规定。

4.2.15 各总成及系统不应有漏油、漏液、漏气等现象，其密封性能应符合 GB 7258 中相关规定。

4.2.16 除轴端外，其它外露黑色金属件应采取防腐蚀措施；油漆表面不应有划伤、缺漆、桔皮、流挂、脱落、磕碰等缺陷。油漆涂层应符合 QJ/XGA 03637 的规定，涂镀层和化学处理应符合 QC/T 625 的规定。

4.2.17 管路、线路应排列整齐，坚固可靠，不得相互擦碰；所有运动件在规定运动范围内，与其它零部件不得干涉。

4.2.18 外观应整洁，各零部件应完好，无缺损；所有紧固件连接应牢固可靠，无松动滑扣现象；螺栓拧紧扭矩应符合 QC/T 518 和相关技术文件的规定。

4.2.19 在装配调整过程中，不应有漏装、错装、损坏、损伤及调整不当等现象。装配调整后，各部件应能正常工作，无异常响声。

4.2.20 整车的焊接质量应符合 JB/T 5943 规定要求并设有控制点进行过程监控，焊缝应均匀、平直，不允许存在裂纹、焊坑、焊穿、漏焊等缺陷；焊渣、焊瘤等应清理干净或打磨平整。

4.2.21 防抱死制动装置应符合 GB/T 13594 和 GB 12676 的规定。

4.2.22 车身反光标识应符合 GB 23254 和 GB 7258 的规定。

4.2.23 行驶记录仪安装应符合 GB 7258 和 GB/T 19056 的规定。

4.2.24 轮胎应符合 GB 9744 的规定。

4.2.25 汽车玻璃应符合 GB 9656 的规定。

4.2.26 三角警告牌应符合 GB 19151 的规定。

4.2.27 汽车防盗装置应符合 GB 15740 的规定。

4.2.28 商用车前下部防护应符合 GB 26511 的规定。

4.2.29 车辆侧倾稳定性应符合 GB 28373 和 JT/T 1285 的规定，抗侧翻稳定性应符合 JT/T 1178.2 的规定。

4.2.30 车辆横向稳定性应符合 GB/T 25979 的规定。



- 4.2.31 爆胎应急安全装置应符合 JT/T 1178.2 的规定。
- 4.2.32 牵引车辆在汽车列车状态下的比功率应符合 GB 7258 和 JT/T 1178.2 的规定。
- 4.2.33 汽车禁用物质应符合 GB/T 30512 的规定。
- 4.2.34 车辆车速限制系统应符合 GB/T 24545 的规定。
- 4.2.35 危险货物标记应符合 GB 13392 的规定。
- 4.2.36 爆炸和剧毒品运输车辆要求应符合 GB 20300 的规定。
- 4.2.37 危险货物运输车辆结构应符合 GB 21668、JT/T 1178.2 和 JT/T 1285 的规定。

### 4.3 主要总成结构及要求

#### 4.3.1 发动机

- 4.3.1.1 发动机应动力良好，运转平稳，怠速稳定，无异响，机油压力正常。
- 4.3.1.2 发动机在环境温度不低于-5℃、蓄电池电容量不低于额定容量的80%条件下，不用任何辅助装置应能顺利起动。
- 4.3.1.3 发动机的停机装置必须灵活、有效。
- 4.3.1.4 发动机排气污染物控制装置应符合GB 17691的规定。
- 4.3.1.5 润滑油、润滑脂、制动液、冷却液等应符合相应的使用说明书的规定。

#### 4.3.2 离合器

离合器应分离彻底，结合平稳。工作时不允许有异响、抖动或不正常打滑等现象。

#### 4.3.3 变速箱

变速箱工作正常，无异响，换档机构应灵活有效，不允许有乱档和自行跳档现象。

#### 4.3.4 传动轴

传动轴在运转时应无振抖和异响，中间轴承和万向节不允许有松旷现象。

#### 4.3.5 驱动桥、转向桥

驱动桥、转向桥及随动桥工作应正常且不允许有异响。所有车轮应装备鼓式制动器。其中，危险货物运输车的前轮应装备盘式制动器。

#### 4.3.6 悬架

悬架应能缓和行驶中车辆受到的冲击力，保证汽车行驶中保持稳定的姿势，改善操纵稳定性。

#### 4.3.7 转向系

- 4.3.7.1 转向系结构的设计和安装应符合GB 17675的规定。
- 4.3.7.2 转向系统应能保证按照驾驶员的意愿控制汽车的行驶方向。
- 4.3.7.3 转向节及臂，转向横、直拉杆及球销不允许有裂纹和损伤，并且球销不应松旷。转向应轻便灵敏、回正可靠，无阻滞和跑偏等现象。转向系统在任何操作位置上，不允许与其它部件有干涉现象。
- 4.3.7.4 在平坦、硬实、干燥和清洁的道路上行驶不应跑偏，其方向盘不应有摆振、路感不灵或其它异常现象。
- 4.3.7.5 方向盘的最大自由转动量不大于 $\pm 15^\circ$ 。
- 4.3.7.6 转向轴最大设计轴荷大于4000kg时，应采用转向助力装置。装有转向助力装置的车辆，转向时其转向助力功能不得出现时有时无的现象，且转向助力装置失效时仍应具有用方向盘控制机动车的能力。装有电动转向助力装置的汽车，在产品使用说明书规定的正常使用状态下，应保证转向助力装置的电能供应。

#### 4.3.8 制动系统

- 4.3.8.1 应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置，且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立，应具有应急制动功能。制动系统应符合GB 7258、GB 12676、JT/T 1178.2及JT/T 1285的规定。



4.3.8.2 制动管路应为专用的耐腐蚀的高压管路。它们的安装必须保证其具有良好的连续工作能力、足够的长度和柔性，以适应与之相连接的零件所需要的正常运动，而不致造成损坏；它们必须有适当的安全防护，以避免擦伤、缠绕或其它机械损伤，同时应避免安装在可能与机动车排气管或任何高温源接触的地方。制动软管不允许与其它部件干涉且不应有老化、开裂、被压扁等现象。

4.3.8.3 行车制动系制动踏板的自由行程为25mm~35mm。

#### 4.3.9 车架结构

车架应有具有足够的强度和刚度，以承受汽车的载荷和从车轮传来的冲击；车架总成应无缺孔、缺件、无裂纹及其它损伤；铆钉头大小应均匀、无歪斜、压伤、开裂等缺陷。

#### 4.3.10 照明、信号装置、其它电器及智控设备

4.3.10.1 灯具应安装牢靠、完好有效，不得因机动车振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，不得因机动车振动而自行开关。开关的位置应便于驾驶人操纵。

4.3.10.2 不得安装遮挡外部照明和信号装置透光面的装置。除转向信号灯、危险警告信号、紧急制动信号外，其它外部灯具不得闪烁。

4.3.10.3 外部照明和信号装置的数量、位置、光色、最小几何可见度等应符合GB 4785和GB 7258的规定。

4.3.10.4 宽度大于2100mm的车辆均应安装示廓灯。

4.3.10.5 车道偏离报警功能应符合JT/T 883的规定。

4.3.10.6 前向碰撞预警系统应符合GB/T 33577的规定。

4.3.10.7 电子稳定性控制系统（ESC）应符合JT/T 1094-2016附录A的规定。

4.3.10.8 电器及智控设备抗电磁干扰能力（EMC）应符合GB/T 17619和GB/T 18655的规定。

4.3.10.9 车辆卫星定位系统、车载终端应符合JT/T 794的规定。

4.3.10.10 其它电器及智控设备和仪表应符合GB 7258的规定。

#### 4.3.11 驾驶室

4.3.11.1 驾驶员座椅应舒适可靠、调整方便，座椅及内饰材料应符合GB 8410的规定。

4.3.11.2 遮阳板应能可靠地停留在所需工作位置，汽车行驶过程中不允许自动改变位置。

4.3.11.3 车门必须开关自如，锁紧机构工作可靠，在汽车行驶过程中不得自行打开。

4.3.11.4 应具有良好的防雨性能，防雨密封性评价指标应符合QC/T 476的规定，不低于90分。

4.3.11.5 翻转驾驶室的倾翻锁止安全限位装置应可靠，操作应轻便；同时必须装有锁止信号指示灯，指示灯应工作正常。

4.3.11.6 刮水器应安装可靠、运转自如，水刮动作平稳、同步。保证汽车在雨天行驶时有良好的视野和清晰度。

4.3.11.7 车门玻璃升降器应能将玻璃平稳地升起和降落，不得有局部卡滞现象。在汽车行驶过程中，车门玻璃不允许自行降落，不得有振动噪声。

4.3.11.8 驾驶室外部凸出物应符合GB 20182的规定。

4.3.11.9 驾驶室乘员保护应符合GB 26512的规定。

4.3.11.10 驾驶室结构强度应符合JT/T 1178.1-2018附录C的规定。

#### 4.3.12 空调系统

空调系统应具有良好的制冷、换气效果，风窗玻璃除霜除雾效果应符合GB 11555的规定。

#### 4.3.13 牵引装置

4.3.13.1 牵引座应安装牢固，牵引座限位块应齐全，操纵手柄应能正常工作。

4.3.13.2 汽车与挂车气制动连接器应符合GB/T 13881的规定。

4.3.13.3 汽车与挂车之间电连接器应符合GB/T 5053.1、GB/T 20716.1和GB/T 25088的规定。



4.3.13.4 牵引销应符合GB/T 15088的规定。

## 5 试验方法

- 5.1 试验条件和试验准备应按 GB/T 12534 的规定进行。
- 5.2 尺寸参数的测量及质量参数的测定按 GB/T 12673 和 GB/T 12674 执行，最小转弯直径、最小转弯通道圆和外摆值测量按 GB/T 12540 的规定进行。
- 5.3 操纵稳定性试验按 GB/T 6323 的规定进行。
- 5.4 地形通过性试验按 GB/T 12541 的规定进行。
- 5.5 制动试验按 GB 7258 和 GB 12676 的规定进行。
- 5.6 滑行试验按 GB/T 12536 的规定进行。
- 5.7 牵引性能试验按 GB/T 12537 的规定进行。
- 5.8 爬陡坡试验按 GB/T 12539 的规定进行。
- 5.9 加速性能按 GB/T 12543 的规定进行。
- 5.10 最高车速按 GB/T 12544 的规定进行。
- 5.11 汽车平顺性试验按 GB/T 4970 的规定进行。
- 5.12 最低稳定车速按 GB/T 12547 的规定进行。
- 5.13 驾驶员前方视野测量按 GB 11562 的规定进行。
- 5.14 可靠性行驶试验按 GB/T 12678 的规定进行。
- 5.15 耐久性行驶试验按 GB/T 12679 的规定进行。
- 5.16 防抱制动性能试验按 GB/T 13594 的规定进行。
- 5.17 排气污染物排放按 GB 3847 和 GB 17691 的规定进行。
- 5.18 加速行驶车外噪声测量按 GB 1495 的规定进行。
- 5.19 燃料消耗量按 JT/T 719、GB/T 27840 和 GB 30510 的规定进行。
- 5.20 驾驶室防雨密封性试验按 QC/T 476 的规定进行。
- 5.21 汽车门锁及车门保持件的性能试验按 GB 15086 的规定进行。
- 5.22 车辆定置噪声测量按 GB/T 14365 的规定进行。
- 5.23 汽车车内噪声测量按 GB/T 18697 的规定进行。
- 5.24 制动软管的结构、性能试验按 GB 16897 的规定进行。
- 5.25 车辆静侧倾稳定性试验按 GB/T 14172 的规定进行。
- 5.26 车辆抗侧翻稳定性试验按 JT/T 884 的规定进行。
- 5.27 牵引座强度试验按 GB/T 20069 的规定进行。
- 5.28 强制性检验项目按国家及行业相关标准和规定进行。

## 6 检验规则

### 6.1 出厂检验

- 6.1.1 每辆车必须经过路试和汽车检测设备检验合格，并签发产品合格证后方可出厂。
- 6.1.2 出厂检验必检的项目见附录 A 表 A.1。
- 6.1.3 如有不合格项，允许重新修整后进行复检，直至合格。

### 6.2 型式检验



6.2.1 凡下列情况之一时，应进行型式检验：

- a) 新产品或老产品转厂生产的试制定型时；
- b) 产品停产三年后，恢复生产时；
- c) 批量生产的产品，两年内没有进行过型式试验时；
- d) 正式生产后，如结构、材料、工艺有较大改变，可能影响产品性能时；
- e) 发生重大质量事故或出厂检验和定型检验的结果有较大差异时。

6.2.2 型式检验时，如属 6.2.1 中 a)、b)、c) 三种情况，应按第 5 章的内容和国家有关规定进行检验；如属 6.2.1 中 d)、e) 两种情况，可仅对受影响项目进行检查。

## 7 标志、运输、储存、随车附件

### 7.1 标志

7.1.1 整车应具有产品标志、标识。整车前部中心标注有产品商标。产品标志和标识应符合 Q/XGQC 22043 要求。

7.1.2 铭牌铆接于指定位置上，详见使用说明书。铭牌的具体要求应符合 GB 7258 和 GB/T 18411 的相关规定。

7.1.3 出厂前必须经检验合格，签发符合 GB/T 21085 规定的产品合格证并加贴“CCC”标识。产品的“CCC”标志粘贴要求应符合有关规定，VIN 位置符合 GB 7258 和 GB 16735 的规定。

### 7.2 运输

整车运输方式可以自驶或拖拽。当采用吊装时应使用专用吊具，以免损伤产品。

### 7.3 储存

整车停放于通风、防潮、防腐蚀、有消防设施的场所，必须断开电源，锁闭车门、窗。汽车长期停放时，还应将冷却液和燃油放尽，并按相关规定进行定期检查和维修。

### 7.4 随车附件

7.4.1 机动车合格证和使用说明书、维修保养卡、改装说明、车辆一致性证书。

7.4.2 随车备件、附件及随车工具清单。

7.4.3 使用说明书应符合 GB 7258 和 JT/T 1178.2 的有关规定，应包括以下内容：

7.4.3.1 机动车的产品使用说明书应用文字标明与车型(整车型号)相一致的以下结构参数和技术特征，必要时还应用图案辅助说明：

- a) 整车产品标牌、车辆识别代号、发动机型号和出厂编号、标有发动机型号和出厂编号的标识等标志的具体位置；
- b) 长、宽、高等整车外廓尺寸参数；轴荷、整备质量、最大允许总质量等质量参数；
- c) 发动机主要技术参数(如发动机最大净功率/转速、额定功率/转速、额定扭矩/转速)；
- d) 允许装运货物的种类；燃料种类及标号；机动车整车出厂时所达到的排放水平；指定试验条件下的整车燃料消耗量；
- e) 最大设计车速、最大爬坡度等动力性能参数；储气筒额定工作压力；起步气压的具体数值；
- f) 驱动形式；可以使用的轮胎规格、备胎规格，以及轮胎气压等使用注意事项；钢板弹簧的形式和规格；空气悬挂(如装备)的正常使用状态；
- g) 制造厂设定的(测量座垫深时)座椅前后位置和靠背角状态；座椅靠背的正常使用状态；



- h) 侧面及后下部防护装置的材质、结构、尺寸、连接部位和形式、外形；
- i) 最大设计车速大于 100km/h 的机动车的车轮动平衡要求；
- j) 车轮定位值；制动踏板自由行程的合理范围；制动摩擦副的合理使用范围；从踩下制动踏板到最不利的制动气室响应时间 A、从踩下制动踏板到牵引车辆和主挂间气压控制管路接头处响应时间 B、从牵引车辆和主挂间气压控制管路接头处到最不利的制动气室响应时间 C；
- k) 涉及安全使用车辆的其它事项。

注：对发动机最大净功率、额定功率/转速等发动机主要技术参数，以及车轮动平衡要求、车轮定位值、制动踏板自由行程的合理范围、制动摩擦副的合理使用范围等主要用于车辆维修的技术参数，在其它随车正式文件上有说明的，也视为符合要求。

7.4.3.2 汽车的产品使用说明书应对其装备的电子稳定控制系统、防抱死制动装置等安全装置的功能、用法和注意事项等加以说明。

2021年01月04日 15点58分  
企业标准信息公共服务平台

2021年01月04日 15点58分  
企业标准信息公共服务平台  
公开



附录 A  
(规范性附录)  
出厂检验项目

出厂检验项目见表A.1。

表 A.1

序号	出厂检验项目	检验内容	检验依据	检验方法
1	外观检查	基本状态、部件缺损、紧固状态、防腐涂层、管线布置、信号装置及三漏、标志标识、反光标识等	4.2.2、4.2.3、4.2.16、4.2.17、4.2.18、4.2.19、4.2.20、4.2.22、4.2.26	目测
2	操作检查:	发动机起动、熄火、车辆起步、停车等	4.3.1.2、4.3.1.3、4.3.1.4	操作
3	环保项目	外观检查, 车载诊断系统 (OBD) 检查, 加载减速法 (光吸收系数或不透光度、氮氧化物, 抽检)	4.2.13	汽车检测线
4	车速表测定	车速表显示误差	4.2.12	汽车检测线
5	质量参数检测	质量参数	4.2.1	汽车检测线
6	制动性能检测	制动性能	4.2.5	汽车检测线
7	侧滑检测	侧滑	4.2.10	汽车检测线
8	灯光检测	前照灯的强度及照射位置调整	4.3.10	汽车检测线
9	喇叭声级检测	喇叭声级	4.2.6	汽车检测线
10	淋雨试验	防雨密封性	4.3.11.4	汽车淋雨试验台
11	出厂行驶试验	20公里	4.2、4.3	操作



附录 B  
(规范性附录)

产品基本技术参数及主要总成

B.1 XGA4259D6WC 型产品的基本技术参数及主要总成见表 B.1。

表 B.1 XGA4259D6WC 型产品基本技术参数及主要总成表

尺寸参数	外廓尺寸:长×宽×高 (空载) (mm)	7175×2550×3120/3520/3790/3910/3970/3580/3850/3990			
	轴距(mm)	3300+1350	前悬/后悬(mm)	1460/1065	
	轮距(前/后) (mm)	1980/2020/2060; 1860/1804			
	接近角/离去角(°)	17/28	最小离地间隙(mm)	240	
质量参数	整备质量(kg)	8500/8870/9300	最大允许总质量(kg)	25000	
	准拖挂车总质量(kg)	40000/4000/39570	鞍载质量(kg)	16370/16000/15570	
驾驶室	高顶/低顶, 小排半/排半, 平头带卧铺驾驶室, 准乘 2 人。				
车架型式	前部加宽的梯形结构, 纵梁为槽形断面	变速器型号	10-12 挡变速器: 手动挡或 AMT、普通变速器或 S 箱、直接档或超速档;		
底盘	驱动型式	6×4	轴数	3	
	轮胎规格	12R22.5 18PR; 315/80R22.5 18PR; 315/80R22.5 16PR; 295/80R22.5 18PR	数量(不含备胎)	10	
车桥型式	冲压焊接或铸钢式桥壳, 全浮式半轴, 单级双曲线齿轮式减速器。	驱动桥型号	11.5T/13T		
悬架	前悬/后悬板簧	钢板弹簧片数(前/后)	1/-; 2/-; 3/-; 9/-		
制动系统	行车制动型式	双回路气制动			
	驻车制动型式	采用手控阀及作用于后轮的蓄能式弹簧制动气室			
	辅助制动型式	采用电控气操纵的发动机排气制动			
转向系统型式	循环球整体式液压助力转向器	电气系统	24V, 双线制、负极搭铁。		
发动机型式	直列、水冷、四冲程、增压中冷、电控单点喷射	燃料	车用柴油(GB 19147)		
发动机型号	额定功率 kW/(r/min)	最大扭矩 N·m/(r/min)	排量(L)	排放指标(GB17691)	最低比油耗 g/kW·h
WP13.510E62	370/1900	2400/(950-1400)	12.54	中国 VI 阶段	/
WP12.490E62	355/1900	2300/(1000-1400)	11.596	中国 VI 阶段	/
WP12.460E62	333/1900	2200/(1000-1400)	11.596	中国 VI 阶段	/
WP12.430E62	311/1900	2100/(1000-1400)	11.596	中国 VI 阶段	/
主要性能参数			试验方法执行标准		
最高车速(km/h)	80 (限速)		GB/T 12544		
爬坡性能(%)	≥25		GB/T 12539		
综合油耗值(L/100km)	≤43.1		JT/T 719		
	≤40.0		GB/T 27840		
制动距离(车速为 60km/h) (m)	≤36.7		GB 12676		



加速行驶车外最大噪声(dB(A))	≤84	GB 1495
最小转弯直径(m)	<18	GB/T 12540
光吸收系数(m <sup>-1</sup> )	<1.2 (a 阶段) /0.7 (b 阶段)	GB 3847

企业标准信息公共服务平台  
公开  
2021年01月04日 15点58分

企业标准信息公共服务平台  
公开  
2021年01月04日 15点58分